

Til: **Paradis Hage AS v/Bjarne Aardal**

Fra: **Byggadministrasjon Harald Bjørndal A/S**

Kopi:

Dato: 26.10.2018

**FORSLAG TIL RISIKOREDUSERANDE TILTAK FOR MYKE TRAFIKANTER I
FORBINDELSE MED REGULERINGSPLAN FOR PARADIS HAGE, GNR/BNR 13/143,
AREALPLANID: 64230000.**

I forbindelse med utarbeiding av reguleringsplan for Statsminister Michelsensvei 68 og Paradis Hage har Statens Vegvesen kommet med en uttalelse knyttet til utsendt forslag til reguleringsplan. Det er utarbeidet tilsvarende notat for reguleringsplanen knyttet til Statsminister Michelsensvei 68.

Bakgrunn for arbeidet

I regi av Statens Vegvesen pågår det for tida arbeid med detaljregulering av veganlegget i område rundt Paradis. Dette omfatter og Fylkesveg 189 Statsminister Michelsens vei fra kryss med Storetveitvegen (Fv582) og frem til Paradis Skole. Dette veganlegget er regulert i reguleringsplan for Tunvegen, Jacob Kjødeseveg, gang- og sykkelveg med plan_ID 65020000. Forbi Paradis Hage (Gnr/Bnr 13/143) er vegen utvidet med fortau og det er regulert inn en siktzone som berører eiendommen. Fortauet er i denne planen regulert fra Storetveitvegen og frem til Paradis Skole. Her er ikke fortau på denne siden av Statsminister Michelsensvei i dag.

I sin uttale til reguleringsplan for Paradis Hage har Statens Vegvesen kommet med innsigelse knyttet til at risiko for trafikkulykker, spesielt for myke trafikanter vil øke og at det i planen ikke er gjort rede for risikoreduserende tiltak knyttet til en slik økning.

Dersom fylkesvegen blir opprusta før Paradis Hage blir utbygd vil dette være et risikoreduserende tiltak siden det da vil bli etablert fortau langs høyre side av fylkesvegen slik at myke trafikanter vil kunne ferdes trygt til og fra Paradis Hage og eksisterende gangvegssystem ved Storetveitvegen og Paradis Skole. Det erpekt på behov for en midlertidig løsning dersom utbyggingen skjer før veiutbyggingen.

For planarbeid knyttet til Paradis Hage vil tilkomst til gangvegssystemet ved Storetveitvegen være enklere å få til, men en har utfordringer med å få til en trygg løsning for myke trafikanter som skal ferdes i retning mot Paradis Skole.

Det må derfor gjøres rede for andre risikoreduserende tiltak som kan ha god effekt i en midlertidig fase mellom utbygging av både Statsminister Michelsensvei 68 og Paradis Hage frem til endelig opprusting av fylkesvegen.

Dagens Situasjon

Det er i dag som nevnt ikke noe fortau langs høyre side av fylkesvegen slik at myke trafikanter som skal ferdes til og fra Paradis Hage må krysse fylkesvegen for å komme til eksisterende fortau langs venstre side av fylkesvegen. På dette fortuet kan en ferdes trygt til Storetveitvegen og til Paradis Skole.

I tillegg er det praktisk mulig å gå inn privat sideveg, inn til gnr/bnr 13/636 og deretter i trapp opp til Storetveitvegen. Siden dette er en privat veg er det usikkert om en har «veirett» til bruk av denne vegen og trappen. Men denne veien er i områdeplanen regulert til offentlig veg. Denne løsningen kan uansett ikke

brukes av myke trafikanter i med barnevogn, i rullestol eller liknende. Denne løsningen er heller ikke brukende for de som skal til og fra Paradis Skole.

Langs fylkesvegen, mellom Storetveitvegen (Paradis) og Paradis skole er dagens vegstandard dårlig med smal vegbane, mye kurvatur og mye murer og liknende som gir dårlig sikt langs vegen. Fartsgrensen i området er 40 km/t (Sone) med fartshumper. Det er etablert fartshump ved eiendom 13/570 (naboeiendom til vårt planområde). Denne fartshumpen er skiltet som opphøyd gangfelt og er kryssningspunkt for fotgjengere som ferdes til og fra boliger på oppsiden av fylkesvegen. Denne kryssingen gir disse myke trafikantene tilkomst til Paradis Skole og eksisterende fortau langs venstre side av fylkesvegen. Fylkesvegen har en registrert ÅDT på om lag 5000 kjt/døgn (2015).

Forslag til løsning for sikker vegforbindelse til myke trafikanter

En løsning må sikre at myke trafikanter kommer seg frem til eksisterende gangvegnett på en trygg måte og være utformet slik at den er attraktivt å bruke.

Planen for Paradis Hage har god tilkomst til Storetveitvegen gjennom adkomst direkte ut mot gangvegssystemet her.

Men det må på plass midlertidig løsning for sikker gangveg mot Paradis skole. Her finnes to mulige løsninger:

1. Midlertidig nytt fortau langs høyre side av fylkesvegen

Det er mulig å tenke seg en løsning der det etableres fortau langs høyre side av fylkesvegen. Dette fortauet må da etableres i samsvar med gjeldende reguleringsplan (65020000). For at denne løsningen skal være trafikksikker nokk må fortau etableres komplett med fortauskant. Denne løsningen skaper følgende utfordringer:

- Det er lite gunstig å etablere fortauet uten å samtidig etablere ny fylkesveg. Da måtte det etableres midlertidig fortau langs dagens vegbanekant.
- Bygging av dette fortauet fører i prinsippet til at eksisterende fylkesvegen må flyttes mot vest på enkelte deler av strekningen
- Utbygger av Statsminister Michelsens 68 rår ikke over grunnen på flere av de eiendommene som vil bli berørt av dette tiltaket.
- Kostnadene ved dette tiltaket er ikke mulige å finansiere for utbyggingen av Statsminister Michelsensvei 68 og Paradis Hage (gnr/bnr 13/143 m. fl.). Dette er også en urimelig kostnad for å få etablert midlertidig tiltak siden en også vil bli pålagt å delta i finansiering av selve veiutbyggingen.

Vi anser dette alternativet som ikke gjennomførbart.

2. Midlertidig sikker kryssing av fylkesvegen slik at en kommer frem til eksisterende fortau langs venstre side av denne. En slik løsning vil omfatte etablering av en trygg kryssing i plan. En slik kryssing må plasseres slik at denne vil være attraktiv for så mange som mulig av de som ønsker å krysse fylkesvegen for å mellom annet komme til Paradis Skole. Dette vil omfatte følgende eiendommer:

- a. Planområde for 13/18
- b. Eiendommer langs dagen private veg 13/535, 13/70, 13636 og 13/1063.
- c. Paradis Hage (13/143)
- d. Brukere av eksisterende privat veg (regulert offentlig) som bruker denne vegen som snarvei.

Det har tidligere vært diskutert ulike løsninger og en har kommet frem til at av disse har en valgt alternativ A slik dette viser på tegning B01 datert 22.12.16. Eiendommene dette gjelder er markert på vedlagt tegning B01. Eiendommer lenger sør har i dag tilkomst til eksisterende gangvegssystem på Paradis og eiendommer lenger nord har tilkomst via eksisterende opphøyd gangfelt ved eiendom

13/570. Dersom krysningspunktet plasseres for langt mot Paradis vil det på ett tidspunkt ikke bli attraktivt nokk for mellom annet myke trafikanter som skal til og fra vårt planområde. Etter vår vurdering bør derfor krysningspunktet etableres i området rundt avkjørsel o_KV10 like sør for gnr/bnr 13/18. Men trekkes krysningspunktet for langt sør blir det som nevnt mindre attraktivt og sikten fra sør blir dårligere.

Etter håndbok V127 er det på veg med 40 sone følgende krav og anbefalinger knyttet til etablering av krysningspunkt for myke trafikanter:

- Siktkrav er satt til 35 meter.
- Type sikring som anbefales er mellom annet opphøyd gangfelt, men da bare dersom det er mer enn 20 kryssende i maks time eller mange trafikanter med særskilt behov.
- Det må etableres forsterket gatebelysning

Vi foreslår følgende løsning for etablering av trygt krysningspunkt over fylkesvegen:

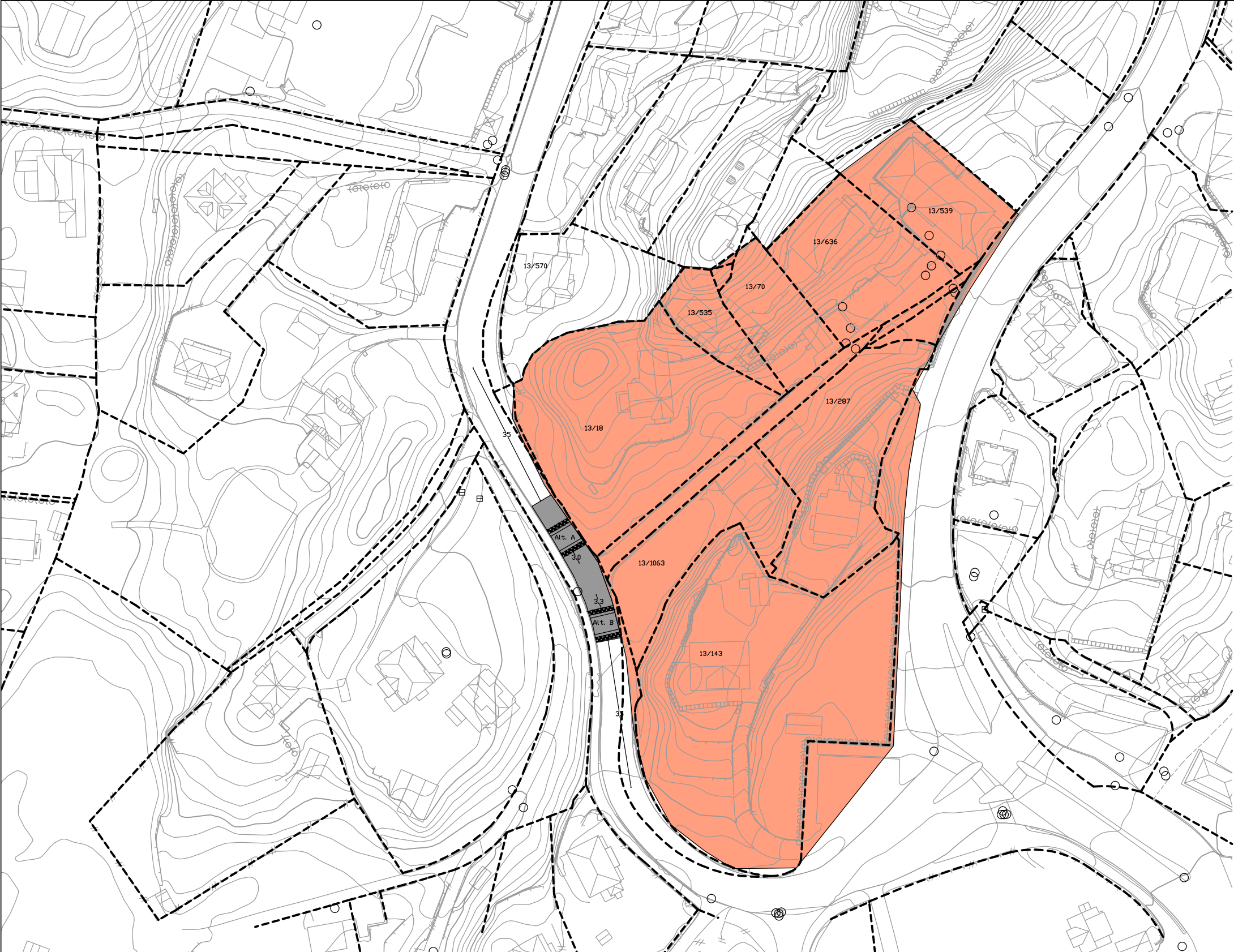
- Det etableres kryssing i plan som vist på vedlagt tegning B02 (alternativ A).
- Type hump, skilting og eventuell endring av fartsgrense / sone er detaljer som løses ved innsending og godkjenning av detaljer i byggeplan for tiltaket.
- Siktkrav skal være i samsvar med Håndbok V127. Der siktkrav skal dekke en sektor som omfatter hele gangfeltet og minst 2 meter utenfor kantlinje / fortauskant. Siktsone er vist på plankartet.

For Paradis Hage vil det da være sikker gangveg fra område BKB1 via deler av o_FT1, o_KV2 og deretter via fortau i plan til Statsminister Michelsens 68 og deretter på sikker fotgjengerkryssing alternativ A på vedlagt tegning B02

Eikelandsosen



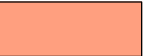
André Bjørndal



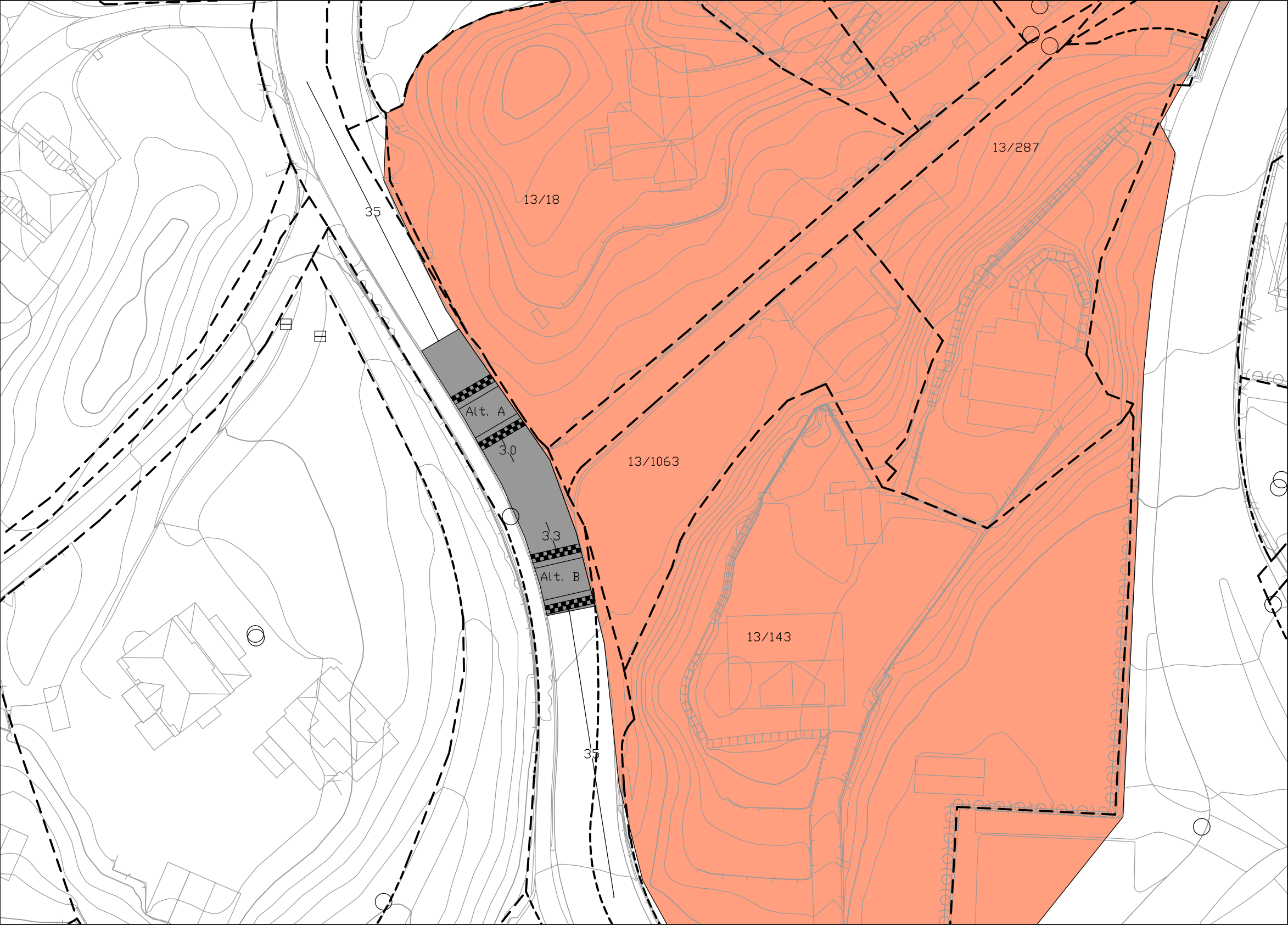
TEGNFORKLARING:

Eiendommer som vil få nytte av
en midlertidig kryssing

Vegstrekning der krav om sikt
er ivare tatt



Revisjon	Date	Beskrivelse	Utarbeider	Fagkontroll	Godkjent
Wahl Bolig Eiendomsutvikling AS					
Statsminister Michelsensvei 68 gnr/bnr 13/18			Målestokk	1:1000	A3
			Dato	22.12.16	
Forslag til løsning for myke trafikanter			Tegnet av	ABJ	
			Fagkontroll		
			Godkjent av		
Tegningsstatus			SAK NR.		
Vedlegg til notat			TEGN.NR.	B01	
 BYGGADMINISTRASJON Harald Bjørndal a.s.			REV. NR		
PROSJEKTADMINISTRASJON - TILSØRNING - EVALUERING - OPPFØLGING 1640 ENKELANDSGATEN 11 F 06581130 FAX 06581139					



TEGNFORKLARING:

Eiendommer som vil få nytte av
en midlertidig kryssing

Vegstrekning der krav om sikt
er ivare tatt



Revisjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
		Wahl Bolig Eiendomsutvikling AS			
		Statsminister Michelsensvei 68 gnr/bnr 13/18	Målestokk	1:500	A3
			Dato	22.12.16	
		Plassering av trapeshump	Tegnet av	ABJ	
			Fagkontroll		
			Godkjent av		
		Tegningsstatus	Vedlegg til notat	SAK NR.	
		 BYGGADMINISTRASJON Harald Bjørndal a.s.	TEGN NR.	B02	
		PROSJEKTADMINISTRASJON-TAKSERING-KVALITETSUTVIKLING-OPPLÆRING 5640 EIKELANDSGØSEN TLF 56581130 FAX 56581189	REV. NR.		